

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8609  
(Kennziffer \* H II 1 – m 9/86)

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**September 1986**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens . . . . .	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang . . . . .	4
b) Versand . . . . .	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen . . . . .	19

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl

## 1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	September			Januar – September		
		1986	dagegen 1985	Veränderung %	1986	dagegen 1985	Veränderung %
<b>Verkehr in den Häfen</b>							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 509	6 192	-11,0	49 873	52 413	- 4,8
darunter in							
Köln	Anzahl	557	663	-16,0	5 026	5 780	-13,0
Duisburg	Anzahl	1 835	2 056	-10,7	16 623	17 072	- 2,6
Düsseldorf	Anzahl	260	260	-	2 344	2 339	+ 0,2
Gelsenkirchen	Anzahl	176	100	+76,0	975	835	+16,8
Dortmund	Anzahl	349	390	-10,5	3 167	2 953	+ 7,2
Wanne-Eickel	Anzahl	19	26	-26,9	147	142	+ 3,5
Güterempfang	1 000 t	6 049	6 797	-11,0	58 060	60 428	- 3,9
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	6 052	6 099	- 0,8	47 558	48 760	- 2,5
darunter von							
Köln	Anzahl	494	517	- 4,4	4 037	5 032	-19,8
Duisburg	Anzahl	1 475	1 625	- 9,2	13 185	12 905	+ 2,2
Düsseldorf	Anzahl	91	182	-50,0	1 499	891	+68,2
Gelsenkirchen	Anzahl	228	239	- 4,6	2 214	2 103	+ 5,3
Dortmund	Anzahl	206	213	- 3,3	1 689	1 498	+12,8
Wanne-Eickel	Anzahl	200	118	+69,5	1 291	1 210	+ 6,7
Güterversand	1 000 t	4 994	4 905	+ 1,8	40 721	41 174	- 1,1
Güterumschlag	1 000 t	11 043	11 702	- 5,6	98 781	101 602	- 2,8
<b>Verkehr an der Grenzstelle Emmerich</b>							
<b>Bergverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	6 084	6 374	- 4,5	56 913	54 336	+ 4,7
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 811	1 641	+10,4	11 849	11 663	+ 1,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 895	8 015	- 1,5	68 762	65 999	+ 4,2
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 575	4 340	+ 5,4	35 297	34 716	+ 1,7
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 701	1 823	- 6,7	18 429	16 077	+14,6
Güterschleppkähne	Anzahl	5	11	-54,5	82	158	-48,1
Tankschleppkähne	Anzahl	-	-	-	12	8	+50,0
Güterschubleichter	Anzahl	1 389	1 628	-14,7	12 751	13 135	- 2,9
Tankschubleichter	Anzahl	190	178	+ 6,7	1 827	1 537	+18,9
Trägerschiffsleichter	Anzahl	35	35	-	364	368	- 1,1
Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 161	7 658	- 6,5	72 888	69 745	+ 4,5
<b>Talverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 635	4 506	+ 2,9	36 144	36 100	+ 0,1
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 338	3 308	+ 0,9	32 391	29 340	+10,4
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 973	7 814	+ 2,0	68 535	65 440	+ 4,7
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 509	4 270	+ 5,6	35 558	35 038	+ 1,5
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 639	1 655	- 1,0	17 460	15 261	+14,4
Güterschleppkähne	Anzahl	9	11	-18,2	98	163	-39,9
Tankschleppkähne	Anzahl	1	-	x	7	11	-36,4
Güterschubleichter	Anzahl	1 528	1 640	- 6,8	13 137	13 044	+ 0,7
Tankschubleichter	Anzahl	240	184	+30,4	1 915	1 536	+24,7
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	54	-13,0	360	387	- 7,0
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 130	3 951	+ 4,5	32 972	32 342	+ 1,9
<b>Berg- und Talverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 719	10 880	- 1,5	93 057	90 436	+ 2,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	5 149	4 949	+ 4,0	44 240	41 003	+ 7,9
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	15 868	15 829	+ 0,2	137 297	131 439	+ 4,5
Beförderte Gütermenge	1 000 t	11 291	11 609	- 2,7	105 860	102 087	+ 3,7

**2. Güterverkehr in den Binnenhäfen**  
**a) Empfang**

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
<b>I. Weser- und Mittel</b>													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	17 650	524	-	-	-	-	-	6 671	-	-
2			zu Tal	14 784	-	-	-	-	-	-	7 693	-	-
3			Zus.	32 434	524	-	-	-	-	-	14 364	-	-
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	12 851	-	2 615	-	-	-	-	996	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			Zus.	12 851	-	2 615	-	-	-	-	996	-	-
7	071	Minderwichtige Häfen		33 139	-	6 875	-	-	-	-	-	-	-
8	101	Mittellandkanal		35 809	-	-	-	-	-	-	6 878	-	-
9	101	Weser		2 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	102	Weser		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11			Zus.	71 109	-	6 875	-	-	-	-	6 878	-	-
12		<b>Summe I</b>		<b>116 394</b>	<b>524</b>	<b>9 490</b>	-	-	-	-	<b>22 238</b>	-	-
<b>II. Westdeutsches</b>													
13	071	Münster	zu Berg	18 669	1 151	-	-	-	-	-	7 918	-	-
14			zu Tal	84 001	5 489	9 123	-	-	-	-	4 386	837	-
15			Zus.	102 670	6 640	9 123	-	-	-	-	12 304	837	-
16	071	Dörenthe	zu Berg	5 739	-	-	-	-	-	-	-	376	-
17			zu Tal	15 278	-	1 844	-	-	-	-	-	-	-
18			Zus.	21 017	-	1 844	-	-	-	-	-	376	-
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	75 488	-	-	-	-	-	-	66 918	-	5 115
20			zu Tal	2 638	-	-	-	-	-	-	2 638	-	-
21			Zus.	78 126	-	-	-	-	-	-	69 556	-	5 115
22	082	Datteln	zu Berg	19 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24			Zus.	19 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	082	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	082	Marl	zu Berg	79 992	-	1 116	-	-	-	-	-	41 765	16 414
32			zu Tal	1 312	199	-	-	-	-	-	-	-	-
33			Zus.	81 304	199	1 116	-	-	-	-	-	41 765	16 414
34	082	Dorsten	zu Berg	11 757	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35			zu Tal	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36			Zus.	11 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	36 066	19 135	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39			Zus.	36 066	19 135	-	-	-	-	-	-	-	-
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	29 562	4 203	3 331	-	-	-	-	-	-	1 028
41			zu Tal	280	280	-	-	-	-	-	-	-	-
42			Zus.	29 842	4 483	3 331	-	-	-	-	-	-	1 028
43	082	Herne	zu Berg	8 787	-	5 510	-	-	-	-	-	-	-
44			zu Tal	5 964	-	4 212	-	-	-	-	-	-	-
45			Zus.	14 751	-	9 722	-	-	-	-	-	-	-
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	14 751	-	9 722	-	-	-	-	-	-	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
<b>landkanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	936	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	50	-	-	-	-	3 802	1 541	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	50	-	-	-	-	3 802	1 541	-	6
-	-	-	-	-	10 694	13 363	13 363	2 018	-	-	-	7
-	-	-	9 783	-	6 875	-	-	599	717	1 352	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	9 783	-	17 569	13 363	13 363	3 777	717	1 352	-	11
-	-	-	10 719	50	17 569	13 363	13 363	3 777	4 519	2 893	-	12
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	4 573	-	-	-	100	-	-	13
-	-	-	189	-	40 593	-	-	5 845	-	2 716	-	14
-	-	-	189	-	45 166	-	-	5 845	100	2 716	-	15
-	-	-	-	-	5 013	-	-	-	350	-	-	16
-	-	-	-	-	10 338	-	-	2 392	-	-	-	17
-	-	-	-	-	15 351	-	-	2 392	350	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 455	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 455	21
-	19 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	19 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	2 023	14 104	14 104	-	-	997	3 212	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	32
-	-	-	-	-	2 023	14 104	14 104	-	-	1 301	3 212	33
-	-	-	-	-	11 382	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	11 382	-	-	-	-	-	-	36
-	-	5 241	6 179	5 511	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	5 241	6 179	5 511	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	2 307	-	-	-	5 017	-	1 044	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	2 307	-	-	-	5 017	-	1 044	42
-	-	-	2 017	-	850	-	-	-	-	-	410	43
1 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 202	-	-	2 017	-	850	-	-	-	-	-	410	45
1 202	-	-	2 017	-	850	-	-	-	-	-	410	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	9 572	7 974	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	127	127	-	-	-	-	-	-	-
49			Zus.	9 699	8 101	-	-	-	-	-	-	-
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	161 104	9 984	-	-	3 569	-	106 935	-	8 334
51			zu Tal	14 540	10 762	-	-	-	-	-	-	-
52			Zus.	175 644	20 746	-	-	3 569	-	106 935	-	8 334
53	082	Boitrop	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	082	Oberhausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	082	Essen	zu Berg	109 785	310	1 159	1 774	-	-	49 636	1 144	-
60			zu Tal	16 372	397	13 074	-	-	-	-	618	-
61			Zus.	126 157	707	14 233	1 774	-	-	49 636	1 762	-
62	083	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	083	Hamm	zu Berg	251 834	3 265	118 854	-	1 419	-	55 712	-	-
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			Zus.	251 834	3 265	118 854	-	1 419	-	55 712	-	-
68	083	Lünen	zu Berg	75 126	-	31 959	-	-	-	8 079	-	-
69			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70			Zus.	75 126	-	31 959	-	-	-	8 079	-	-
71	083	Dortmund	zu Berg	325 888	-	-	-	4 646	-	26 690	-	-
72			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73			Zus.	325 888	-	-	-	4 646	-	26 690	-	-
74	071	Minderwichtige Häfen Dortmund-Ems-Kanal		25 802	500	700	-	1 522	-	2 051	-	-
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	082	Rhein-Herne-Kanal		12 210	-	-	-	-	-	-	-	-
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		26 977	-	-	-	-	-	-	-	-
80			Zus.	64 989	500	700	-	1 522	-	2 051	-	-
81		<b>Summe II</b>		<b>1 424 604</b>	<b>63 776</b>	<b>190 882</b>	<b>1 774</b>	<b>11 156</b>	<b>-</b>	<b>330 963</b>	<b>44 740</b>	<b>30 891</b>
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	11 171	-	-	-	-	-	1 370	-	-
83			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84			Zus.	11 171	-	-	-	-	-	1 370	-	-
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	101 039	250	15 324	-	2 393	-	-	902	-
86			zu Tal	384	-	-	-	-	-	-	-	-
87			Zus.	101 423	250	15 324	-	2 393	-	-	902	-
88		darunter Orsoy	Zus.	97 465	250	15 324	-	2 393	-	-	902	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	521	-	-	1 077	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	521	-	-	1 077	-	-	-	49
1 250	-	-	-	470	4 223	-	-	834	-	-	24 387	50
-	-	-	91	-	-	-	-	820	-	-	2 867	51
1 250	-	-	91	470	4 223	-	-	1 654	-	-	27 254	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	287	-	-	5 271	5 527	-	-	2 048	-	-	8 421	59
-	-	-	-	1 654	-	-	-	-	-	-	-	60
-	287	-	-	6 925	5 527	-	-	2 048	-	-	8 421	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 106	1 985	-	1 113	-	29 427	-	-	2 425	-	9 760	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 106	1 985	-	1 113	-	29 427	-	-	2 425	-	9 760	-	67
-	24 396	788	-	-	-	550	550	300	-	182	1 303	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	24 396	788	-	-	-	550	550	300	-	182	1 303	70
199 390	-	4 208	16 803	13 803	34 173	-	-	3 089	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
199 390	-	4 208	16 803	13 803	34 173	-	-	3 089	-	-	-	73
-	-	932	-	-	6 833	500	500	11 287	-	135	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 543	1 287	3 380	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	4 242	-	-	20 563	-	-	-	79
-	-	932	-	-	11 075	500	500	31 850	7 543	1 422	3 380	80
<b>202 948</b>	<b>46 294</b>	<b>11 169</b>	<b>26 392</b>	<b>26 709</b>	<b>162 025</b>	<b>15 154</b>	<b>15 154</b>	<b>50 680</b>	<b>13 010</b>	<b>15 381</b>	<b>48 479</b>	<b>81</b>
<b>gebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 249	-	84
70 091	-	-	-	-	-	-	-	5 307	-	-	-	85
-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	-	86
70 091	-	-	-	-	384	-	-	5 307	-	-	-	87
70 091	-	-	-	-	384	-	-	1 349	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	31 930	7 743	-	-	-	-	7 342	-	-
90			zu Tal	7 442	2 064	-	-	-	-	-	-	-
91			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			Zus.	39 372	9 807	-	-	-	-	7 342	-	-
93	072	Emmerich	zu Berg	32 404	-	-	-	-	-	4 084	-	-
94			zu Tal	9 206	-	-	-	-	-	1 697	-	-
95			Zus.	41 610	-	-	-	-	-	5 781	-	-
96	081	Duisburg	zu Berg	2 702 629	9 000	121 173	-	28 614	-	103 254	41 313	12 526
97			zu Tal	137 761	3 350	10 244	-	-	-	8 421	-	11 039
98			Kanal	39 443	-	17 242	2 969	4 156	-	1 804	-	-
99			Zus.	2 879 833	12 350	148 659	2 969	32 770	-	113 479	41 313	23 565
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	910 690	4 995	93 192	2 969	8 772	-	102 292	17 766	1 512
102		Rheinhausen	Zus.	287 970	-	-	-	18 937	-	-	-	-
103		Homburg	Zus.	22 015	7 355	-	-	-	-	-	-	-
103		Walsum	Zus.	33 000	-	-	-	-	-	-	-	-
104	092	Düsseldorf	zu Berg	156 014	25 522	32 518	-	-	-	25 929	-	-
105			zu Tal	34 345	11 312	10 885	-	-	-	-	-	-
106			Zus.	190 359	36 834	43 403	-	-	-	25 929	-	-
107	093	Neuss	zu Berg	198 510	15 095	-	-	-	-	40 923	100	-
108			zu Tal	27 050	3 470	-	-	-	-	10 564	-	-
109			Zus.	225 560	18 565	-	-	-	-	51 487	100	-
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	155 282	54 580	-	-	-	-	9 721	6 995	3 571
111			zu Tal	47 584	-	-	-	-	-	-	-	9 800
112			Zus.	202 866	54 580	-	-	-	-	9 721	6 995	13 371
113	095	Leverkusen	zu Berg	114 762	-	11 877	-	-	-	20 750	-	729
114			zu Tal	12 957	-	-	-	-	-	-	-	1 257
115			Zus.	127 719	-	11 877	-	-	-	20 750	-	1 986
116	095	Köln	zu Berg	413 947	17 863	21 811	-	4 978	-	115 038	2 001	20 313
117			zu Tal	119 567	8 103	-	-	-	-	29 489	10 074	4 600
118			Zus.	533 514	25 966	21 811	-	4 978	-	144 527	12 075	24 913
119	095	Wesseling	zu Berg	56 857	-	-	-	-	-	39 467	-	-
120			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121			Zus.	56 857	-	-	-	-	-	39 467	-	-
122	095	Lülsdorf	zu Berg	19 418	-	-	-	-	-	2 292	-	-
123			zu Tal	983	-	-	-	-	-	-	-	-
124			Zus.	20 401	-	-	-	-	-	2 292	-	-
125	095	Bonn	zu Berg	42 830	-	489	-	655	-	10 894	-	-
126			zu Tal	1 894	-	-	-	-	-	-	-	-
127			Zus.	44 724	-	489	-	655	-	10 894	-	-
128		darunter Oberkassel	Zus.	19 431	-	-	-	-	-	-	-	-
129	072	Minderwichtige Häfen		29 054	-	-	-	-	-	-	-	-
130	092	Rhein		3 565	-	-	-	-	-	3 565	-	-
131	093	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	095	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-
133			Zus.	32 619	-	-	-	-	-	-	3 565	-
134		<b>Summe III</b>		<b>4 508 028</b>	<b>158 352</b>	<b>241 563</b>	<b>2 969</b>	<b>40 796</b>	-	<b>433 039</b>	<b>64 950</b>	<b>63 835</b>
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>6 049 026</b>	<b>222 652</b>	<b>441 935</b>	<b>4 743</b>	<b>51 952</b>	-	<b>786 240</b>	<b>109 690</b>	<b>94 726</b>
136		darunter öffentliche Häfen		2 748 277	208 693	227 396	4 743	20 367	-	560 190	39 600	46 311



**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
<b>gebiet</b>												
986	-	-	-	-	460	1 509	1 509	198	-	4 603	-	89
-	-	-	-	-	1 988	-	-	2 266	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
986	-	-	-	-	2 448	1 509	1 509	2 464	-	4 603	-	92
-	-	23	-	-	20	-	-	-	-	179	19	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	23	-	-	20	-	-	-	-	179	19	95
2 132 017	23 009	42 146	12 854	7 843	25 752	7 552	7 552	30 659	1 762	103	26 837	96
4 448	-	8 545	3 388	5 064	3 351	32 329	32 329	26 009	-	-	7 156	97
817	3 922	1 867	693	-	1 482	-	-	3 042	-	-	649	98
2 137 282	26 931	52 558	16 935	12 907	30 585	39 881	39 881	59 710	1 762	103	34 642	99
435 858	6 003	12 779	15 920	12 907	21 729	38 865	38 865	35 826	1 762	103	26 327	100
262 723	-	6 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	1 016	1 016	13 644	-	-	-	102
-	-	-	-	-	6 682	-	-	5 999	-	-	-	103
-	-	-	2 227	916	3 253	-	-	3 381	-	-	1 025	104
-	-	-	-	-	3 731	-	-	3 078	-	-	-	105
-	-	-	2 227	916	6 984	-	-	6 459	-	-	1 025	106
-	-	-	3 254	2 083	8 039	-	-	3 070	4 341	3 475	580	107
-	-	-	1 362	-	-	-	-	1 486	-	-	-	108
-	-	-	4 616	2 083	8 039	-	-	4 556	4 341	3 475	580	109
-	15 391	17 511	-	-	1 097	21 738	21 738	601	6 425	665	9 195	110
-	-	3 305	-	-	-	-	-	613	-	-	33 158	111
-	15 391	20 816	-	-	1 097	21 738	21 738	1 214	6 425	665	42 353	112
-	25 315	-	-	-	3 423	35 638	35 638	-	-	-	16 956	113
-	-	-	-	-	-	-	-	3 787	-	-	7 855	114
-	25 315	-	-	-	3 423	35 638	35 638	3 787	-	-	24 811	115
-	52 690	138	908	3 828	674	42 863	42 863	30 688	3 281	-	50 866	116
-	-	-	1 299	-	-	41 235	41 235	4 407	-	-	17 217	117
-	52 690	138	2 207	3 828	674	84 098	84 098	35 095	3 281	-	68 083	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 390	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 390	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 126	122
-	-	-	-	-	-	983	983	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	983	983	-	-	-	17 126	124
-	6 029	-	695	1 807	17 881	1 243	1 243	723	-	-	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	-	-	-	126
-	6 029	-	695	1 807	17 881	1 243	1 243	2 617	-	-	-	127
-	-	-	-	-	17 537	-	-	1 894	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
<b>2 208 359</b>	<b>126 356</b>	<b>73 535</b>	<b>26 680</b>	<b>21 541</b>	<b>71 535</b>	<b>185 090</b>	<b>185 090</b>	<b>121 209</b>	<b>15 809</b>	<b>10 274</b>	<b>206 029</b>	<b>134</b>
<b>2 411 307</b>	<b>172 650</b>	<b>84 704</b>	<b>63 791</b>	<b>48 300</b>	<b>251 129</b>	<b>213 607</b>	<b>213 607</b>	<b>175 666</b>	<b>33 338</b>	<b>28 548</b>	<b>254 508</b>	<b>135</b>
508 041	82 385	39 785	43 147	34 497	114 956	112 321	112 321	96 581	19 611	17 535	123 782	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
<b>I. Weser- und Mittel</b>												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 216	-	-	-	-	-	849	-	-
2			zu Tal	3 425	-	-	-	-	-	-	-	-
3			Zus.	5 641	-	-	-	-	-	849	-	-
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-
6			Zus.	1 550	-	-	-	-	-	-	-	-
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		54 115	-	32 188	-	-	-	-	-	-
8	101	Mittellandkanal		1 635	-	-	-	-	-	-	-	-
9	101	Weser		87 344	-	-	-	-	-	-	-	-
10	102	Weser		-	-	-	-	-	-	-	-	-
11			Zus.	143 094	-	32 188	-	-	-	-	-	-
12		<b>Summe I</b>		<b>150 285</b>	-	<b>32 188</b>	-	-	-	<b>849</b>	-	<b>849</b>
<b>II. Westdeutsches</b>												
13	071	Münster	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15			Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	071	Dörenthe	zu Berg	3 419	-	3 419	-	-	-	-	-	-
17			zu Tal	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-
18			Zus.	4 835	-	3 419	-	-	-	-	-	-
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	2 197	-	-	-	-	-	2 197	-	-
20			zu Tal	8 213	-	-	-	-	-	8 213	-	-
21			Zus.	10 410	-	-	-	-	-	10 410	-	-
22	082	Datteln	zu Berg	7 375	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zu Tal	5 845	-	-	-	-	-	-	-	-
24			Zus.	13 220	-	-	-	-	-	-	-	-
25	082	Flaesheim	zu Berg	3 165	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zu Tal	16 725	-	-	-	-	-	-	-	-
27			Zus.	19 890	-	-	-	-	-	-	-	-
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	40 501	-	40 501	-	-	-	-	-	-
29			zu Tal	52 366	-	52 366	-	-	-	-	-	-
30			Zus.	92 867	-	92 867	-	-	-	-	-	-
31	082	Marl	zu Berg	2 781	-	-	-	-	-	-	-	-
32			zu Tal	53 591	-	-	-	-	-	7 191	333	-
33			Zus.	56 372	-	-	-	-	-	7 191	333	-
34	082	Dorsten	zu Berg	23 822	-	23 822	-	-	-	-	-	-
35			zu Tal	11 331	-	7 988	-	-	-	-	-	-
36			Zus.	35 153	-	31 810	-	-	-	-	-	-
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zu Tal	7 700	1 500	-	-	-	-	-	-	-
39			Zus.	7 700	1 500	-	-	-	-	-	-	-
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 904	-	-	-	-	-	-	800	3 487
41			zu Tal	42 322	-	-	-	-	-	2 179	853	-
42			Zus.	58 226	-	-	-	-	-	2 179	1 653	3 487
43	082	Herne	zu Berg	84 940	-	56 510	-	-	-	-	-	-
44			zu Tal	73 001	-	43 862	-	-	-	-	-	-
45			Zus.	157 941	-	100 372	-	-	-	-	-	-
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	142 264	-	100 372	-	-	-	-	-	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
<b>landkanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	1 367	-	-	-	1
-	-	-	-	-	920	-	-	2 505	-	-	-	2
-	-	-	-	-	920	-	-	3 872	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	17 371	-	-	4 556	7
-	-	-	-	-	-	717	717	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	86 971	-	-	373	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	86 971	717	717	17 744	-	-	4 556	11
-	-	-	-	-	<b>87 891</b>	<b>717</b>	<b>717</b>	<b>21 616</b>	-	-	<b>4 556</b>	<b>12</b>
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	685	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 561	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 323	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 884	24
-	-	-	-	-	3 165	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	16 725	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	19 890	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	818	-	-	-	-	-	1 963	31
-	-	-	-	-	13 343	-	-	-	-	-	31 162	32
-	-	-	-	-	14 161	-	-	-	-	-	33 125	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1 236	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	4 896	-	250	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	4 896	-	250	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 605	5 360	3 652	40
-	-	-	-	-	9 976	-	-	-	9 205	20 109	-	41
-	-	-	-	-	9 976	-	-	-	11 810	25 469	3 652	42
-	-	1 064	-	380	-	-	-	-	6 170	20 312	-	43
-	-	14 613	-	-	-	-	-	-	2 180	9 894	1 902	44
-	-	15 677	-	380	-	-	-	-	8 350	30 206	1 902	45
-	-	-	-	380	-	-	-	-	8 350	30 206	1 902	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	6 827	-	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	7 008	-	-	-	-	-	-	-	-
49			Zus.	13 835	-	-	-	-	-	-	-	-
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	57 612	-	28 125	-	1 797	-	19 729	-	4 648
51			zu Tal	149 158	-	67 718	-	-	-	33 676	4 551	4 795
52			Zus.	206 770	-	95 843	-	1 797	-	53 405	4 551	9 443
53	082	Bottrop	zu Berg	49 648	-	48 960	-	688	-	-	-	-
54			zu Tal	16 795	-	9 144	-	4 201	-	-	-	-
55			Zus.	66 443	-	58 104	-	4 889	-	-	-	-
56	082	Oberhausen	zu Berg	949	-	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	24 089	-	-	-	-	-	-	-	-
58			Zus.	25 038	-	-	-	-	-	-	-	-
59	082	Essen	zu Berg	254	-	-	-	-	-	-	-	-
60			zu Tal	491	-	-	-	-	-	-	-	-
61			Zus.	745	-	-	-	-	-	-	-	-
62	083	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	12 558	-	8 887	-	3 671	-	-	-	-
64			Zus.	12 558	-	8 887	-	3 671	-	-	-	-
65	083	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	19 249	-	-	-	-	-	-	-	-
67			Zus.	19 249	-	-	-	-	-	-	-	-
68	083	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	23 045	-	14 974	-	1 301	-	-	-	-
70			Zus.	23 045	-	14 974	-	1 301	-	-	-	-
71	083	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72			zu Tal	145 903	3 970	67 412	-	1 860	-	-	-	-
73			Zus.	145 903	3 970	67 412	-	1 860	-	-	-	-
74	071	Minderwichtige Häfen Dortmund-Ems-Kanal		9 374	-	-	-	-	-	-	-	-
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	082	Rhein-Herne-Kanal		4 997	-	-	-	-	-	-	-	-
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		141 397	-	83 810	-	56 969	-	-	-	-
80			Zus.	155 768	-	83 810	-	56 969	-	-	-	-
81		<b>Summe II</b>		<b>1 125 968</b>	<b>5 470</b>	<b>557 498</b>	<b>-</b>	<b>70 487</b>	<b>-</b>	<b>73 185</b>	<b>6 537</b>	<b>12 930</b>
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zu Tal	502	-	-	-	-	-	-	-	-
84			Zus.	502	-	-	-	-	-	-	-	-
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	126 423	-	23 515	-	-	-	-	-	-
86			zu Tal	63 956	-	10 240	-	-	-	-	-	-
87			Zus.	190 379	-	33 755	-	-	-	-	-	-
88		darunter Orsoy	Zus.	33 755	-	33 755	-	-	-	-	-	-



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
89	072	Wesel	zu Berg	3 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91			Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92			Zus.	3 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	072	Emmerich	zu Berg	3 036	-	-	-	-	-	865	-	-	-
94			zu Tal	9 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95			Zus.	12 043	-	-	-	-	-	865	-	-	-
96	081	Duisburg	zu Berg	426 318	670	282 486	-	3 620	-	16 830	-	1 023	-
97			zu Tal	924 727	-	155 579	-	13 567	-	28 320	755	15 295	-
98			Kanal	27 560	-	-	-	1 135	-	7 771	-	-	-
99			Zus.	1 378 605	670	438 065	-	18 322	-	52 921	755	16 318	-
100		darunter Ruhrorter Häfen AG	Zus.	600 092	670	260 574	-	18 322	-	52 296	755	-	-
101		Rheinhausen	Zus.	56 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102		Hornberg	Zus.	173 674	-	72 981	-	-	-	-	-	-	-
103		Walsum	Zus.	215 453	-	73 693	-	-	-	-	-	-	-
104	092	Düsseldorf	zu Berg	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105			zu Tal	45 433	178	-	-	-	-	-	-	-	-
106			Zus.	48 295	178	-	-	-	-	-	-	-	-
107	093	Neuss	zu Berg	59 441	-	57 641	-	-	-	-	-	-	-
108			zu Tal	64 136	2 465	17 700	-	-	-	189	-	-	-
109			Zus.	123 577	2 465	75 341	-	-	-	189	-	-	-
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	14 187	-	-	-	-	-	-	789	-	-
111			zu Tal	45 772	3 655	-	-	-	-	-	626	-	-
112			Zus.	59 959	3 655	-	-	-	-	-	1 415	-	-
113	095	Leverkusen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zu Tal	33 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115			Zus.	33 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	095	Köln	zu Berg	175 132	-	12 264	7 330	-	-	113 695	2 190	11 496	-
117			zu Tal	234 788	-	9 373	7 991	-	-	48 150	9 026	38 473	-
118			Zus.	409 920	-	21 637	15 321	-	-	161 845	11 216	49 969	-
119	095	Wesseling	zu Berg	82 031	-	-	-	-	-	67 749	-	499	-
120			zu Tal	52 248	-	-	-	-	-	22 746	1 060	11 380	-
121			Zus.	134 279	-	-	-	-	-	90 495	1 060	11 879	-
122	095	Lülsdorf	zu Berg	3 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123			zu Tal	9 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124			Zus.	12 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	095	Bonn	zu Berg	89	-	89	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Tal	24 437	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127			Zus.	24 526	-	89	-	-	-	-	-	-	-
128		darunter Oberkassel	Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	072	Minderwichtige Häfen Rhein		1 285 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	092	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	093	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	095	"		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133			Zus.	1 285 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134		<b>Summe III</b>		<b>3 717 298</b>	<b>6 968</b>	<b>568 887</b>	<b>15 321</b>	<b>18 322</b>	<b>-</b>	<b>306 315</b>	<b>14 446</b>	<b>78 166</b>	<b>-</b>
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>4 993 551</b>	<b>12 438</b>	<b>1 158 573</b>	<b>15 321</b>	<b>88 809</b>	<b>-</b>	<b>380 349</b>	<b>20 983</b>	<b>91 096</b>	<b>-</b>
136		darunter öffentliche Häfen		1 329 410	8 468	405 544	15 321	20 119	-	220 618	13 036	38 421	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>gebiet</b>												
--	--	--	--	--	--	--	--	3 142	--	--	--	89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	91
--	--	--	--	--	--	--	--	3 142	--	--	--	92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93
--	--	--	127	68	--	--	--	--	--	--	20	94
--	--	--	127	68	--	--	--	--	--	--	20	95
9 952	500	3 387	18 903	2 339	40 185	--	--	--	589	4 637	17 777	96
556	3 984	9 528	166 976	59 037	212 844	82	82	71 418	--	11 332	62 649	97
--	--	--	45	137	10 014	--	--	220	--	--	--	98
10 508	4 484	12 915	185 924	61 513	263 043	82	82	71 638	589	15 969	80 426	99
10 508	2 691	12 915	13 914	61 513	23 241	82	82	25 297	589	--	3 805	100
--	--	--	2 687	--	9 480	--	--	41 341	--	--	--	101
--	--	--	--	--	22 117	--	--	2 900	--	--	75 176	102
--	--	--	139 660	--	--	--	--	2 100	--	--	--	103
--	--	1 214	--	--	--	--	--	--	--	--	1 648	104
--	--	7 298	--	326	5 314	--	--	6 270	--	--	517	105
--	--	8 512	--	326	5 314	--	--	6 270	--	--	2 165	106
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107
--	1 607	--	--	237	--	--	--	3 229	--	--	787	108
--	1 607	--	--	237	--	--	--	3 229	--	--	787	109
--	--	--	--	--	--	--	--	--	604	1 915	7 135	110
--	--	3 051	--	--	3 150	--	--	602	--	3 370	8 645	111
--	--	3 051	--	--	3 150	--	--	602	604	5 285	15 780	112
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113
--	--	--	--	--	--	--	--	4 096	--	--	29 841	114
--	--	--	--	--	--	--	--	4 096	--	--	29 841	115
--	--	3 610	--	633	400	--	--	--	--	305	22 350	116
--	--	697	--	967	5 130	--	--	1 411	--	4 612	74 204	117
--	--	4 307	--	1 600	5 530	--	--	1 411	--	4 917	96 554	118
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13 783	119
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17 062	120
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30 845	121
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3 057	122
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 807	8 093	123
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 807	11 150	124
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125
--	--	--	1 057	--	11 591	--	--	9 797	--	--	--	126
--	--	--	1 057	--	11 591	--	--	9 797	--	--	--	127
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128
--	--	--	--	--	1 253 409	--	--	--	--	--	--	129
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	132
--	--	--	--	--	1 253 409	--	--	--	--	--	--	133
10 508	6 091	28 785	187 108	63 744	1 542 037	143 361	143 361	100 185	1 193	27 978	280 913	134
10 508	7 257	52 929	194 881	104 003	1 695 248	144 078	144 078	172 913	21 353	94 800	333 403	135
10 508	4 298	35 401	15 348	79 964	58 657	82	82	65 887	1 193	10 202	46 302	136



## 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	-	-	122	Bier	46	534
011	Weizen, Mengkorn	131 304	71 255	125	Sonstige alkoholische Getränke	89	111
012	Gerste	44 827	8 406	128	Alkoholfreie Getränke	-	191
013	Roggen	25 465	600	131	Kaffee	351	76
014	Hafer	1 754	2 089	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	479	-
015	Mais	60 171	52 187	133	Tee und Gewürze	-	45
016	Reis	4 598	-	134	Rohtabak und Tabakabfälle	12	-
019	Sonstige Getreide	10 702	744	135	Tabakwaren	28	-
020	Kartoffeln	-	-	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	17	2 858
031	Zitrusfrüchte	-	-	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	-	141
035	Sonstige frische Früchte	-	-	141	Fleisch, frisch und gefroren	-	-
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	-	628	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	-	-
041	Wolle und sonstige Tierhaare	-	20	143	Frische Milch und Sahne	-	9
042	Baumwolle	1 775	101	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	183	529
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	-	688	145	Margarine u. a. Speisefette	-	-
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	75	-	146	Eier	-	-
049	Lumpen und Textilabfälle	-	12	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	-	-
051	Faserholz	-	-	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	-	-
052	Grubenholz	-	-	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	1 782	18 386
055	Sonstiges Rohholz	4 823	-	162	Malz	-	4 451
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	15 152	592	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	-	2 528
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	50	4 705	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	-	216
060	Zuckerrüben	-	-	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	3 827	3 188
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	-	-	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	-	3
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	-	-	167	Hopfen	-	-
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	207	618	171	Stroh und Heu	-	-
111	Rohzucker	-	805	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	194 578	34 686
112	Raffinierter Zucker	-	9 435	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	54 654	18 103
113	Melasse	4 611	-				
121	Most und Wein aus Weintrauben	226	4 831				



## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	188 024	10 299	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	-	-
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	56 974	39 204	531	Stab- und Formstahl	43 054	84 262
211	Steinkohle	572 411	224 436	535	Walzdraht	7 612	35 985
213	Steinkohlenbriketts	978	560	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	-	13 703
221	Braunkohle	-	4 729	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	-	4 174
223	Braunkohlenbriketts	-	3 389	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	104 655	136 363
224	Torf	-	-	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	-	15 110
231	Steinkohlenkoks	71 822	3 488	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	600	9 001
233	Braunkohlenkoks	-	-	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	-	-
310	Rohes Erdöl	-	-	561	Kupfer und -legierungen	21 814	148
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	418 681	20 015	562	Aluminium und -legierungen	52 606	2 769
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	112 813	-	563	Blei und -legierungen	4 410	-
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	808 042	19 465	564	Zink und -legierungen	16 817	250
327	Schweres Heizöl	324 313	-	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	3 142	-
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	50 729	1 191	568	NE-Metallhalbzeug	16	3 079
341	Schmieröle und -fette	6 854	-	611	Industriesand	16 499	4 131
343	Bitumen und bituminöse Gemische	15 381	-	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	5 189	1 637 537
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	107 473	6 260	613	Bimsstein, -sand und -kies	-	17 578
410	Eisenerze und -konzentrate	2 344 385	-	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	53 890	33 698
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	641	2 311	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhütung	9 808	310 167
452	Kupfererze und -konzentrate	-	-	621	Stein- und Salinensalz	18 726	67 324
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	80 502	-	622	Schwefelkies, nicht geröstet	2 132	-
455	Manganerze und -konzentrate	26 566	-	623	Schwefel	12 078	-
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	59 324	5 995	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	3 186	103 600
461	Eisen- und Stahlschrott	37 373	48 575	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	19 964	101 240
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	13 001	1 511	633	Gips- und Kalkstein	23 224	16 575
467	Schwefelkiesabbrände	3 978	4 394	634	Kreide	2 772	-
511	Roheisen und Ferrolegierungen	55 005	4 488	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	79 728	18 483
515	Rohstahl	-	2 899				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	39 035	138 995				

## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	—	39 225	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	1	5 083	895	Stärke und Kleber	600	101
650	Gips	—	7 775	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	7 645	8 884
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	21 569	4 666	910	Fahrzeuge	877	6 569
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	1 264	2 231	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	72	3 078
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	5 519	3 664
712	Rohphosphate	131 905	338	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	1 175	10 979
713	Kaliohsalze	—	7 467	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	3 494	6 261
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	6	1 975
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	3 942	1 186
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	1 721	2 679	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	609	1 376
723	Kalidüngemittel	—	58 017	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	104	18
724	Stickstoffdüngemittel	57 600	49 107	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	173
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	—	40 321	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	69
811	Schwefelsäure	11 626	46 154	971	Kautschukwaren	343	710
812	Ätznatron	7 284	15 571	972	Papier und Pappe	9 203	2 402
813	Natriumkarbonat	—	13 469	973	Papier- und Pappwaren	—	729
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	65
819	Sonstige chemische Grundstoffe	214 530	265 056	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	42	456
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	24 709	8 260	976	Holz- und Korkwaren	2 746	1 100
831	Benzol	12 535	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	248	1 246
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	9 500	4 482	991	Gebrauchte Verpackungen	6 626	1 268
841	Holzschliff und Zellstoff	98 001	281	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	926	993	Umzugsgut	—	38
891	Kunststoffe	1 838	986	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	12	356	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	66 061	102 906
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	843		<b>Güter insgesamt</b>	<b>7 161 420</b>	<b>4 129 698</b>

## 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güterverzeichnis	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
<b>Talverkehr</b>									
01	Getreide	35 271	—	76 350	12 604	6 352	4 404	300	135 281
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	62 318	1 005	98 333	24 252	12 154	21 648	5 286	224 996
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	6 080	—	1 299	—	—	—	739	8 118
23	Stein- und Braunkohlenkoks	2 257	—	1 231	—	—	—	—	3 488
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	3 281	—	10 058	26 141	—	—	—	39 480
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	4 710	—	1 700	491	—	550	—	7 451
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	4 000	—	482	—	—	—	—	4 482
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	—	—	6 266	1 220	236	234	350	8 306
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	27 759	—	25 641	1 080	—	—	—	54 480
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	39 206	—	62 003	19 914	1 251	7 911	7 839	138 124
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	38 476	—	79 358	29 706	—	—	3 933	151 473
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	241 017	—	1 505 577	100 521	22 524	131 440	2 032	2 003 111
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	33 094	—	28 138	2 656	556	1 124	1 756	67 324
621	darunter Stein- und Salinensalz	33 094	—	28 138	2 656	556	1 124	1 756	67 324
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	74 311	—	126 891	4 654	9 285	24 757	—	239 898
71	Natürliche Düngemittel	1 650	—	4 757	338	460	—	600	7 805
72	Chemische Düngemittel	46 240	—	86 675	7 160	1 400	1 000	7 649	150 124
81	Chemische Grundstoffe	149 235	—	153 574	14 903	875	20 367	1 296	340 250
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>880 774</b>	<b>1 005</b>	<b>2 565 044</b>	<b>312 922</b>	<b>72 083</b>	<b>248 363</b>	<b>49 507</b>	<b>4 129 698</b>
<b>Bergverkehr</b>									
01	Getreide	36 931	2 223	166 519	27 053	5 409	35 967	4 719	278 821
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	266 418	—	199 386	27 020	14 222	54 283	12 060	573 389
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	21 490	—	27 982	13 944	769	7 338	299	71 822
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	673 955	—	514 504	166 804	10 078	298 508	—	1 663 849
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	64 334	—	72 480	15 158	16 471	11 257	737	180 437
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	14 789	—	4 202	3 044	—	—	—	22 035
41	Eisenerze	1 063 328	—	1 127 368	51 853	18 697	83 139	—	2 344 385
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	57 440	—	89 250	8 330	3 233	4 971	3 809	167 033
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	12 952	587	35 880	3 035	—	1 097	801	54 352
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	6 190	—	21 439	9 005	1 537	9 185	3 310	50 666
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	12 229	—	63 412	16 445	3 578	6 849	2 142	104 655
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	25 977	—	36 966	2 991	1 535	17 347	570	85 386
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	997	—	28 771	—	3 168	—	—	32 936
621	darunter Stein- und Salinensalz	997	—	14 561	—	3 168	—	—	18 726
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	31 640	—	75 744	11 175	5 875	3 880	560	128 874
71	Natürliche Düngemittel	41 529	—	80 898	8 223	—	—	1 255	131 905
72	Chemische Düngemittel	12 250	—	35 790	7 254	664	3 363	—	59 321
81	Chemische Grundstoffe	98 519	—	98 564	8 516	1 299	26 060	482	233 440
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>2 660 740</b>	<b>3 323</b>	<b>3 276 512</b>	<b>437 223</b>	<b>97 151</b>	<b>633 353</b>	<b>53 118</b>	<b>7 161 420</b>

